

Bahnprivatisierung ist Enteignung des Volkes

Wieder einmal werden die Steuerzahlerinnen und Steuerzahler für ein Pleiteprojekt deutscher Politik ungefragt zur Kasse gebeten. Die Privatisierung der Deutschen Bahn steht für die Regierungskoalition auf der Tagesordnung. Jeder, der die Bahn nutzt, der auf sie angewiesen ist, kennt zerfallene Bahnhöfe und eingeschränkte Zugverbindungen.

Mobilität ist ein Grundrecht

Doch für CDU/CSU und SPD gilt offenbar das Grundrecht nicht, das allen Bürgerinnen und Bürgern uneingeschränkte Mobilität zusichert. Für die Koalition sind noch nicht genügend Bahnhöfe und Serviceschalter geschlossen, es sind noch nicht genügend Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Bahn entlassen und noch zu wenige Schienennetze stillgelegt. DIE LINKE ist strikt gegen die Privatisierung der Bahn, weil sie öffentliches Eigentum ist und zur öffentlichen Daseinsvorsorge gehört.

Gregor Gysi nannte es eine „Katastrophe, dass die Bundesregierung ihre Verfügungsgewalt über den Bahnkonzern weitgehend an private Investoren abgibt, dass sie selbst das Parlament entmachtet und Politik damit aus der Verantwortung entlassen wird.“

Die privaten Investoren haben nur ein Motiv, ihr Geld zur Verfügung zu stellen: Sie wollen Gewinne einfahren.“

Jüngste Erfahrungen aus den USA, England und Neuseeland beweisen, welche Folgen privatisierte Eisenbahnen für die Bevölkerung haben. Dem Verkauf der staatlichen Bahn in Neuseeland zu Beginn der 90er-Jahre folgte der Niedergang des Vermögens. Nun müssen auch die Steuerzahler in Neuseeland wieder dafür herhalten, die Bahn für teures Geld zurückzukaufen.

Nach dem Willen der Großen Koalition soll Deutschland jetzt die gleichen Erfahrungen machen.

Privatisierung der Bahn: ohne DIE LINKE!

DIE LINKE sagt: Die Privatisierung der Bahn ist ein Skandal, der mit uns nicht zu machen ist. Wir stehen für eine Bahn in öffentlichem Eigentum, damit wir soziale und ökologische Ziele durchsetzen, damit wir demokratisch darüber entscheiden können. DIE LINKE kämpft für mehr Demokratie und gegen die Privatisierung der Bahn, die die Bevölkerung teuer zu stehen kommt.

Mehr zum Thema unter www.linksfraktion.de

