



Bundesministerium  
des Innern, für Bau  
und Heimat

POSTANSCHRIFT Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat, 11014 Berlin

Mitglied des Deutschen Bundestages  
Frau Sabine Zimmermann  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

HAUSANSCHRIFT Alt-Moabit 140, 10557 Berlin

POSTANSCHRIFT 11014 Berlin

TEL +49 (0)30 18 681-11117

FAX +49 (0)30 18 681-11019

INTERNET [www.bmi.bund.de](http://www.bmi.bund.de)

DATUM 23. August 2021

BETREFF **Schriftliche Frage Monat August 2021**  
HIER **Arbeitsnummer 8/179**

Sehr geehrte Frau Abgeordnete,

auf die mir zur Beantwortung zugewiesene schriftliche Frage übersende ich Ihnen die beigefügte Antwort.

Mit freundlichen Grüßen  
in Vertretung

Dr. Helmut Teichmann

ZUSTELL- UND LIEFERANSCHRIFT Alt-Moabit 140, 10557 Berlin

VERKEHRSANBINDUNG S-Bahnhof Berlin Hauptbahnhof

Bushaltestelle Berlin Hauptbahnhof

Schriftliche Frage der Abgeordneten Sabine Zimmermann  
vom 16. August 2021  
(Monat August 2021, Arbeits-Nr. 8/179)

---

Frage

*Wie hoch sind nach Kenntnis der Bundesregierung der Bestand und das durchschnittliche Alter der bundesweit im Rahmen des ergänzenden Katastrophenschutzes vorgehaltenen Fahrzeuge des Katastrophenschutzes (bitte beim Bestand weiter nach Soll- und Ist-Bestand differenzieren sowie Bestand und Alter jeweils angeben sowie für CBRN-Erkundungswagen, CBRN-Messleitkomponente, Gerätewagen Dekontamination Personal, Krankentransportwagen der Medizinischen Task Force, Löschgruppenfahrzeuge Katastrophenschutz, Schlauchwagen Katastrophenschutz, Mannschaftstransportwagen Betreuung, Krankentransportwagen der Unterstützungskomponente), und zur Versorgung wie vieler Personen werden nach Kenntnis der Bundesregierung im Rahmen des ergänzenden Katastrophenschutzes derzeit Basispakete Sanitätsmittel vorgehalten?*

Antwort

Der Bund ergänzt die Ausstattung der Länder für seine Aufgaben im Zivilschutz in den Bereichen Brandschutz, ABC-Schutz (CBRN-Schutz), Sanitätswesen und Betreuung mit der ergänzenden Ausstattung des Bundes (gem. § 13 Zivilschutz- und Katastrophenhilfegesetz - ZSKG), die von den Ländern auch im Katastrophenfall genutzt werden kann (Doppelnutzen). Die Soll- und Ist-Bestände sowie die Baujahre und das Durchschnittsalter der im Rahmen der ergänzenden Ausstattung des Bundes für den Katastrophenschutz der Länder vorzuhaltenden Fahrzeuge (aufgeschlüsselt nach Komponenten und Fahrzeugtypen) sind aus der beigefügten Tabelle (Anlage) zu entnehmen. Der Ist-Bestand beläuft sich derzeit auf insgesamt 4.048 Fahrzeuge gegenüber einem Soll von 5.421 Fahrzeugen. Das Gesamtdurchschnittsalter aller sich im Bestand befindlichen 4.048 Fahrzeuge beträgt 14,5 Jahre.

Um die Verfügbarkeit von Sanitätsmaterialien (Arzneimittel und Medizinprodukte) im Bündnis- und Verteidigungsfall sicherzustellen, stellt der Bund den Ländern nach § 23 ZSKG für die gesundheitliche Versorgung der Bevölkerung ergänzend Sanitätsmaterial zur Verfügung. Dieses steht den Ländern für ihre Aufgaben im Bereich des Katastrophenschutzes zusätzlich zur Verfügung (Doppelnutzen).

Für die originären Bundeszwecke werden derzeit 16 Sanitätsmaterialpakete in Krankenhausapotheken eingelagert. Dies ermöglicht die gleichzeitige Versorgung von 3.100 traumatisch-thermisch Verletzten über drei Tage. Derzeit wird die Zahl der Pakete sukzessive bundesweit auf bis zu 50 Stück zur Behandlung weiterer 8.500 Verletzter erhöht. Bis zu 70 weitere Pakete sollen mittelfristig zentral eingelagert werden. Somit können künftig rund 25.000 traumatisch-thermisch Verletzte gleichzeitig mit Sanitätsmaterial versorgt werden.

# Bestand und Erstzulassung

Kernkomponente																			Unterstützungskomponente															
Standardisierte ergänzende Ausstattung für CBRN-Lagen					Medizinische Task Force (MTF)														Analytische Task Force (ATF)					Komponenten										
Gerätewagen Dekontamination Personal (GW Dekon P)	CBRN-Erkundungswagen (CBRN ErkW)	CBRN-Erkundungswagen (CBRN ErkW)	CBRN-Messleitkomponente (CBRN MLK)	Summe	Kommandowagen (KdoW)	Führungskraftwagen (FüKW)	Gerätewagen Behandlung (GW Beh)	Gerätewagen Dekontamination Verletzter (GW Dekon V)	Gerätewagen Dekontamination Erstversorgung (GW Dekon EV)	Gerätewagen Dekontamination Personal (GW Dekon P)	Gerätewagen Sanität (GW San)	Mannschaftstransportwagen Behandlung 1 - Führung (MTW Beh 1 Fü)	Mannschaftstransportwagen Behandlung 2 - Patiententransportorganisation (MTW Beh 2 PIC)	Gerätewagen Logistik Betreuung (GW Log Bt)	Gerätewagen Logistik Versorgung Verbrauchsmaterial (GW Log V)	Gerätewagen Logistik Versorgung Einsatzkräfte (GW Log VE)	Mannschaftstransportwagen Führung Dekontamination Verletzter (MTW Fü Dekon V)	Mannschaftstransportwagen Dekontamination Verletzter (MTW Dekon V)	Krankentransportwagen Typ B (KTW Typ B)	Summe	Einsatzleitwagen ATF (ELW ATF)	Gerätewagen ATF (GW ATF)	CBRN-Erkundungswagen (CBRN ErkW)	Einsatzleitwagen ATF B (ELW ATF B)	Gerätewagen ATF B (GW ATF B)	Mehrzweckfahrzeug ATF B (MZF ATF B)	Summe	Löschgruppenfahrzeug Katastrophenschutz (LF-KatS)	Schlauchwagen Katastrophenschutz (SW-KatS)	Gerätewagen Betreuung (GW Bt)	Mannschaftstransportwagen Betreuung (MTW Bt)	Krankentransportwagen Typ B (KTW Typ B)	Summe	Gesamtsumme

<b>Soll</b>	450	454	50	111	1065	61	61	61	62	61	464	61	66	61	61	61	61	61	366	1629	7	7	14		3	3	3	37	955	466	300	327	642	2690	5421
-------------	-----	-----	----	-----	------	----	----	----	----	----	-----	----	----	----	----	----	----	----	-----	------	---	---	----	--	---	---	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------

Baujahr	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl
1985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
1986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3
1987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
1988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10
1989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	
1990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	
1991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	
1992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	
1993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	42	42	
1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	19	19		
1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	92	0	0	0	0	99	99		
1996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	64	64		
1997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	38	0	0	0	0	47	47		
1998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	17	5	0	0	0	26	0	52	0	0	0	0	0	0	34	58	149	0	241	293	293		
1999	220	0	0	0	220	0	0	0	0	0	0	3	0	21	0	0	2	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	15	0	138	384		
2000	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	80	87	124			
2001	78	271	1	0	350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	152	152	518			
2002	0	25	6	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	143	143	200			
2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1		
2004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	9	17	0	0	1	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	78	87	0	165	197			
2006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	31	31			
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2008	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	302		
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	15	0	0	0	21	52	7	6	0	0	0	0	13	25	0	0	70	95	160				
2011	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	54	0	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	137	228	282			
2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	30	14	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	68	168	168			
2013	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	234	0	6	0	0	0	0	240	0	0	0	0	0	0	5	16	0	0	21	262	262				
2014	31	0	0	0	31	0	0	0	0	0	113	0	0	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	144	
2015	54	0	0	0	54	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	16	18	0	0	34	128	128				
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	19	84	0	0	103	124	124					
2017	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	17	0	0	64	79	79				
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	14	14	14			
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	56	56	56	56				
2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	0	0	0	190	190	190	190				
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	59	0	0	0	59	60	60	60				
<b>Summe</b>	<b>448</b>	<b>296 *</b>	<b>7</b>	<b>000 *</b>	<b>751</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>000 *</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>464 *</b>	<b>58</b>	<b>062 *</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>346</b>	<b>1066</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>702</b>	<b>363</b>	<b>284</b>	<b>251</b>	<b>609</b>	<b>2209</b>	<b>4048</b>		
<b>Alter Ø</b>	<b>17,5</b>	<b>19,9</b>	<b>19,1</b>		<b>18,5</b>	<b>10,0</b>					<b>7,6</b>	<b>11,8</b>	<b>14,3</b>	<b>18,6</b>			<b>22,7</b>	<b>13,0</b>	<b>11,1</b>	<b>11,0</b>	<b>9,4</b>	<b>19,1</b>			<b>13,5</b>	<b>8,2</b>	<b>17,7</b>	<b>20,1</b>	<b>20,5</b>	<b>16,3</b>	<b>14,9</b>	<b>14,5</b>			

\* Inklusive der Fahrzeuge aus der Unterstützungskomponente